

ЧЕКЛІСТ **ДО** ЗАВАНТАЖЕННЯ

1 Відгуки про перевізника від інших перевізників з того ж регіону (міста, селища, району тощо).



2 Копії паспорта та посвідчення водія водія.
Посвідчення перевіряється на:
<http://opendata.hsc.gov.ua/check-driver-license>



3 Копії техпаспорта на автомобіль (якщо є причіп/напівпричіп – на нього теж). Перевіряються на:
<http://opendata.hsc.gov.ua/check-driver-license>
та <https://policy-web.mtsbu.ua>



4 Виписка юрособи-перевізника. Наявність ліцензії та приналежність автомобіля перевіряється на:
<https://e-services.dsbt.gov.ua/#/> та opendatabot



5 Якщо перевізник член АСМАП або має ЕКМТ – це свідчення надійності.



6 Відгуки на перевізника на:
<https://lardi-trans.ua/>



7 Контрольний дзвінок з перевізником на той номер телефону, який вказаний на їхньому сайті/сайті мін'юсту/ларді.

ЧЕКЛІСТ НА ЗАВАНТАЖЕННЯ

1 Перерахунок кількості вантажних місць (паллет, бочок, ящиків і т.п.).



2 Візуальний контроль цілісності вантажних місць (упаковка не замочена, не розірвана тощо).



3 Перевірка оригіналів документів водія (паспорт, посвідчення водія, тех.паспорта). Фотографування всіх документів відправником вантажу.



4 Фотографування вантажу, машини із завантаженим вантажем (так, щоб було видно номери), водія.



5 Якщо є GPS-трекінг – отримання інформації від нього.



6 Документальне оформлення здачі вантажу до перевезення (CMR при міжнародних перевезеннях, ТТН при внутрішніх, акти приймання-передачі вантажу).

ЧЕКЛІСТ З КОНТРОЛЮ ВОДІЇВ У ДОРОЗІ

1 Є прямий телефонний зв'язок із водієм.



2 Здзвон з водієм 2-3 рази на день. Уточнення поточного розташування та планів.



3 Водій розуміє маршрут, він має навігатор.



4 Ми впевнені в безпеці маршруту (маршрут не проходить територією бойових дій та обстрілів).



5 Нічні стоянки сплановані, все тільки на тір-паркінгах або біля дорожніх постів поліції.

ЧЕКЛІСТ НА РОЗВАНТАЖЕННІ

1 Перерахунок кількості вантажних місць (паллет, бочок, ящиків і т.п.).



2 Візуальний контроль цілісності вантажних місць (упаковка не замочена, не розірвана тощо).



3 Фотографування вантажу.



4 Вибіркове розкриття та перевірка вмісту вантажів.



5 Підписання документів щодо здачі вантажу (CMR при міжнародних перевезеннях, ТТН при внутрішніх, акти прийому-передачі вантажу).